1 PIANTA FONDAZIONI PALI (-2.30m) | RIF. LIVELLO ARC 0.00m - QUADRANTE C - TERMINAL PARTENZE
1 : 100

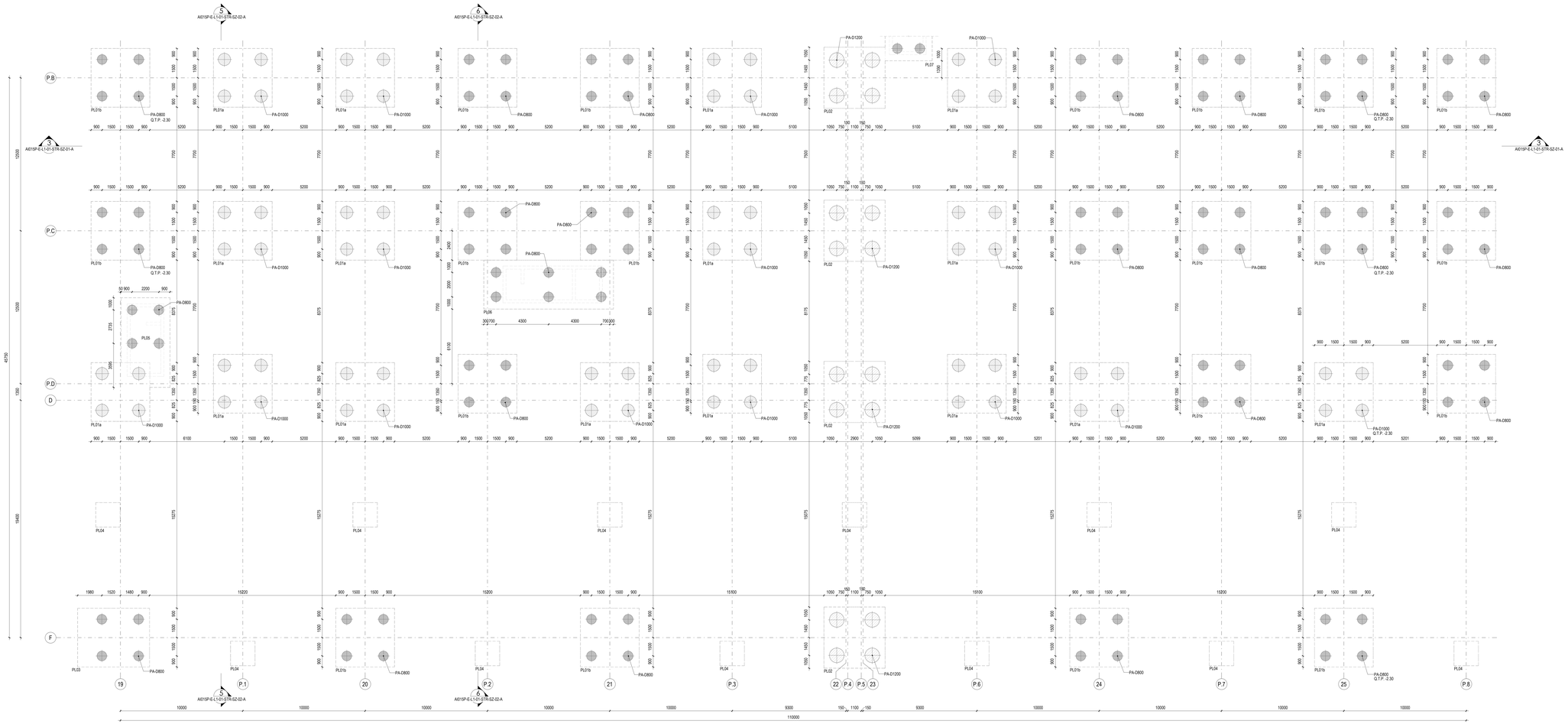
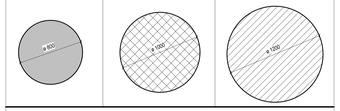


TABELLA PALI

COD.	DIAMETRO(cm)	LUNGHEZZA(cm)	QUANTITA'
PA-D800	80	1500	208
PA-D1000	100	1500	201
PA-D1200	120	1500	44

LEGENDA PALI

PALO PA-D800	PALO PA-D1000	PALO PA-D1200
codice plint: PL01b, PL05, PL06, PL07	codice plint: PL01a, PL03, PL08, PL09	codice plint: PL02



NOTE

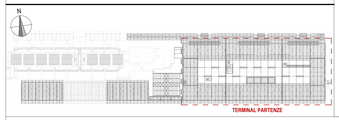
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0,00 m DA RIFERIRSI ALLO STABILIMENTO ESISTENTE DOVE IL CONCRETO CORRISPONDE ALLA QUOTA + 9,70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERIRSI ALL'ELABORATO: A00-DP-E-L1-00-STR-DI-00-A
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE, PALI TRAVI FONDAZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A015P-E-L1-01-STR-DI-03-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-06-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-10-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-11-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-12-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-13-A, A015P-E-L1-01-STR-DI-14-A

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, S(C) (conforme nom. 80mm), d. inertati 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SCALA)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (conforme nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con contorni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A015P-E-L1-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



ENAC
ENTE NAZIONALE DEL VOLO
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G2000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G2000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G2000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PIANTA PALI FONDAZIONI - QUADRANTE C

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

FERRIGNO & PARTNERS
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bosco
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccatelli
Project Manager: ing. Emanuele Petrie
CSP: arch. Elisabetta Fusco

STI S.p.A. STUDIO TECNICO INTEGRATO
Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisi
Progettazione Specialistica Impianti
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagro
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pablo Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valentini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnoni

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	PI	04	A	Carta/ Adobe	-	- FEBBRAIO 2021	EMISSIONE
NOME FILE: A015P-E-L1-01-STR-PI-04-A.dwg								REDAZIONE:		IL ZOOCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

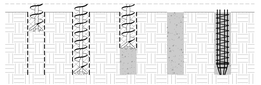
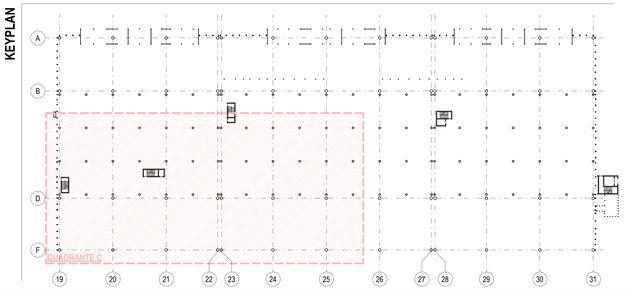
INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**

PALI TRIVELLATI AD ELICA CONTINUA (C.F.A.)



KEYPLAN